



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
 Ταχ.Δ/νση :Διοικητήριο
 Ταχ. Κώδικας : 66100 Δράμα
 Πληροφορίες : Θ. Κалаϊτζίδης
 Τηλέφωνο: 2521351325
 e-mail: kalaitzidisth@pamth.gov.gr

Προς: 1.Κάθε Ενδιαφερόμενο
 2.Ιστοσελίδα ΠΑΜΘ
 3.Επιμελητήριο Δράμας
 4. Πίνακα Ανακοινώσεων ΠΕ Δράμας

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Για την ανάθεση κατόπιν διαπραγμάτευσης με τη διαδικασία του άρθρου 32 του ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147^Α), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.3 του άρθρου 391 του Νόμου 4957/2022 ΦΕΚ 141/Α/21-07-22 όπως αυτό έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 113 του νόμου 5225/2025 (ΦΕΚ 152/Α/02-09-2025) των νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας, για τα σχολικά έτη 2025-2026, 2026-2027 και 2027-2028, συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης με τα δικαιώματα προαίρεσης 289.094,32 € χωρίς το ΦΠΑ. (326.676,59 € με Φ.Π.Α.)

Η Περιφερειακή Ενότητα Δράμας, έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το ν.4555/19-07-2018 (ΦΕΚ 133 Α') «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις»
3. Τις διατάξεις του Π.Δ.144/2010 (ΦΕΚ 237/Α/2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 7 και του άρθρου 9 του Ν. 4089/2012 (ΦΕΚ 206 Α'/26-10-2012) «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013 (Α' 171)», μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις».
5. Τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ν.2672/1998 (Α'290) άρθρο 14 «Διακίνηση εγγράφων με ηλεκτρονικά μέσα (τηλεομοιοτυπία - ηλεκτρονικό ταχυδρομείο).
6. Τις διατάξεις του Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α/2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο - Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις».
7. Τις διατάξεις του Ν.2362/1995 (ΦΕΚ 247/Α/95) «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα αρθ.21 και 23 του ν.3871/2010 (ΦΕΚ 141/Α/2010).
8. Τις διατάξεις του Ν.2286/1995 (ΦΕΚ 19/Α/1995) «Περί Προμηθειών του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
9. Τις διατάξεις του άρθρου 24 του Ν.2198/1994 (ΦΕΚ 247/Α/1994) «Παρακράτηση φόρου εισοδήματος από Εμπορικές Επιχειρήσεις».
10. Την ΚΥΑ 50025/19-09-2018 (ΦΕΚ 4217 Β') «Μεταφορά Μαθητών Δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες» όπως ισχύει
11. Τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 17 του Ν.4286/2014 (ΦΕΚ 194/Α/19-9-2014) «Γενικές διατάξεις για τη δημιουργία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων - σύσταση και καταστατικό της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων ανώνυμη εταιρεία» - Προσαρμογή στο Εθνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/39/ΕΕ της επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/17/ΕΚ και λοιπές διατάξεις».

12. Τις διατάξεις του άρθρου 49 του Ν4274/2014 (ΦΕΚ 147/Α/14-07-2014) "Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις".
13. Τις διατάξεις του άρθρου 157 (παρ. β) και του άρθρου 201 (παρ.5) του Ν.4281/2014 (ΦΕΚ 160Α/8-8-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».
14. Τις διατάξεις του Νόμου 4412/2016 ΦΕΚ 147/Α/08-08-16) «Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ» όπως τροποποιείται και ισχύει.
15. Τις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 391 του Νόμου 4957/2022 ΦΕΚ 141/Α/21-07-22 «Ρυθμίσεις για την έγκαιρη έναρξη της μεταφοράς των μαθητών και τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων μεταφοράς μαθητών» αναφέρει ότι:«3. Για τους διαγωνισμούς μεταφοράς μαθητών, αν προέκυψαν νέες ανάγκες μετά την προκήρυξη των διαγωνισμών, η οικονομική επιτροπή δύναται να αναθέτει το σχετικό έργο με αιτιολογημένη πράξη της, ακολουθώντας τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με την περ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 32 του ν. 4412/2016, κατ' εξαίρεση των κειμένων διατάξεων περί έγκρισης της διαδικασίας διαπραγμάτευσης από την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ»
16. Το άρθρο 113 του νόμου 5225/2025 (ΦΕΚ 152/Α/02-09-2025)
17. Το Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/Α/2016) «Περί υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
18. Κάθε άλλη εν γένει ισχύουσα νομοθετική διάταξη που αφορά, εξειδικεύει και ρυθμίζει τα ανωτέρω.
19. το με αρ.πρωτ. 111419/2092/03-04-2025 (ΑΔΑΜ: 25REQ016589516) πρωτόγεννες αίτημα πολυετούς ανάληψης υποχρέωσης του Τμήματος Προμηθειών ΠΕ Δράμας.
20. την με αρ. 1408 αρ.πρωτ. 117113/2168/08-04-2025 (ΑΔΑ: ΨΧΩΜ7ΛΒ-ΛΟΦ ΑΔΑΜ: 25REQ016613981) απόφαση πολυετούς ανάληψης υποχρέωσης.
21. Το αριθ.πρωτ. 322245/2857/19-09-2025 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης με το οποίο μας διαβιβάστηκαν οι κοστολογημένοι πίνακες των νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών για το σχολικό έτος 2025-2026.
22. Την έγκριση προσφυγής στην διαδικασία διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 του ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) για την ανάθεση των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Περιφερειακής Ενότητας Δράμας, για το σχολικό έτος 2025-2026, 2026-2027 και 2027-2028 σύμφωνα με την αριθ. 815/2025 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Α.Μ.Θ.

Καλεί,

Όλους τους ενδιαφερόμενους να συμμετέχουν στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή (μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης επί τις %) υποβάλλοντας προσφορά για τα παρακάτω νέα δρομολόγια μεταφοράς μαθητών της Π.Ε. Δράμας για τα σχολικά έτη 2025-2026, 2026-2027 και 2027-2028 με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα (ταξί), μικρά και μεγάλα λεωφορεία.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Π.Ε.
ΔΡΑΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2025-2026, 2026-2027 και 2027-2028**

A/A	ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΕΣ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΠΛΗΘΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΜΕΣΟΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ [Κ.Υ.Α.] ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΗΜΕΡΗΣΙΩΣ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ (ΕΤΗΣΙΩΣ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ [Α]ΠΛΗ [Δ]ΙΠΛΗ	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 40%	ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ 75 ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΗΜΕΡΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΔΙΑΚΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Ειδικό Σχολείο Δράμας	ΚΟ-Τ01	Ειδικό Σχολείο - Δράμας Κολυμβητήριο Δράμας	Κολυμβητήριο Δράμας	7	Ταξί	10,27 €	2,0	117	2.403,18 €	Δ	961,27 €	1.009,34 €	4.373,79 €	"1η Περίοδος (12/09-10/12) 2 μαθητές ΠΑ 08:10-10:00 2η Περίοδος (11/12-10/03) 2 μαθητές ΠΑ 08:10-10:00 3η Περίοδος (11-03/14-06) 3 μαθητές ΤΡ 08:10-10:00"
2	Ειδικό Σχολείο Δράμας	ΚΟ-Τ02	Ειδικό Σχολείο - Δράμας Κολυμβητήριο Δράμας	Κολυμβητήριο Δράμας	2	Ταξί	10,27 €	2,0	39	801,06 €	Δ	320,42 €	336,45 €	1.457,93 €	2η Περίοδος (11/12-10/03) 2 μαθητές ΠΑ 08:10-10:00
3	Καλλιτεχνικό Γυμνάσιο Πετρούσας	ΚΑ-Τ01	Νέα Αμισός - Αρκαδικός - Δράμα	Πετρούσα	2	Ταξί	13,14 €	2,0	540	14.191,20 €	Δ	5.676,48 €	5.960,30 €	25.827,98 €	"Πρώι στη Δράμα περίπου στις 07:30 Μεσημέρι από Δράμα περίπου στις 15:00"
4	Καλλιτεχνικό Γυμνάσιο Πετρούσας	ΚΑ-Τ02	Άγιος Αθανάσιος - Χωριστή - Δράμα	Πετρούσα	2	Ταξί	22,99 €	2,0	540	24.829,20 €	Δ	9.931,68 €	10.428,26 €	45.189,14 €	"Πρώι στη Δράμα περίπου στις

Α/Α	ΕΞΥΠΗΡΕΤ ΟΥΜΕΝΕΣ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	ΚΩΔΙΚΟ Σ ΔΙΑΔΡΟ ΜΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣ ΜΟΥ	ΠΛΗ ΘΟΣ ΜΑΘ ΗΤΩ Ν	ΜΕΣΟ Ν ΜΕΤΑ ΚΙΝΗΣ ΗΣ	ΚΟΣΤ ΟΣ ΔΡΟΜ ΟΛΟΓΙ ΟΥ [Κ.Υ.Α.] ΜΕ ΣΥΝΟ ΔΟ	ΑΡΙ ΘΜ ΟΣ ΔΙΑ ΔΡ ΟΜ ΩΝ (ΗΜ ΕΡΗ ΣΙΩ Σ)	ΑΡΙΘ ΜΟΣ ΗΜΕ ΡΩΝ (ΕΤΗ ΣΙΩΣ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙ ΟΥ	ΔΙΑ ΔΡ ΟΜ Η [Α]Π ΛΗ [Δ]Ι ΠΛ Η	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ Σ 40%	ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ 75 ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΗΜΕΡΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙ ΟΥ ΜΕ ΔΙΑΚΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗ ΣΕΙΣ
															07:30 Μεσημέρι από Δράμα περίπου στις 15:00"
5	Καλλιτεχνικό Γυμνάσιο Πετρούσας	ΚΑ-Τ03	Μαυρόβατος - Προάστιο (εργατικές κατοικίες) - Δράμα	Πετρούσα	2	Ταξί	13,49 €	2,0	540	14.569,20 €	Δ	5.827,68 €	6.119,06 €	26.515,94 €	"Πρώι στη Δράμα περίπου στις 07:30 Μεσημέρι από Δράμα περίπου στις 15:00"
6	Καλλιτεχνικό Γυμνάσιο Πετρούσας	ΚΑ-Τ04	Καλαμπάκι - Δράμα	Πετρούσα	1	Ταξί	20,98 €	2,0	540	22.658,40 €	Δ	9.063,36 €	9.516,53 €	41.238,29 €	"Πρώι στη Δράμα περίπου στις 07:30 Μεσημέρι από Δράμα περίπου στις 15:00"
7	Καλλιτεχνικό Γυμνάσιο Πετρούσας	ΚΑ-Τ05	Ξηροπόταμος - Δράμα (πάρκο Κομνηνών)	Πετρούσα	1	Ταξί	13,90 €	2,0	540	15.012,00 €	Δ	6.004,80 €	6.305,04 €	27.321,84 €	"Πρώι στη Δράμα περίπου στις 07:30 Μεσημέρι από Δράμα περίπου στις 15:00"
8	Καλλιτεχνικό Γυμνάσιο Πετρούσας	ΚΑ-Τ06	Προσοτσάνη - Καλλιτεχνικό Γυμνάσιο Πετρούσας	Πετρούσα	3	Ταξί	13,29 €	2,0	540	14.353,20 €	Δ	5.741,28 €	6.028,34 €	26.122,82 €	Πρωινό και μεσημεριαν ό

A/A	ΕΞΥΠΗΡΕΤ ΟΥΜΕΝΕΣ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	ΚΩΔΙΚΟ Σ ΔΙΑΔΡΟ ΜΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣ ΜΟΥ	ΠΛΗ ΘΟΣ ΜΑΘ ΗΤΩ Ν	ΜΕΣΟ Ν ΜΕΤΑ ΚΙΝΗΣ ΗΣ	ΚΟΣΤ ΟΣ ΔΡΟΜ ΟΛΟΓΙ ΟΥ [Κ.Υ.Α.] ΜΕ ΣΥΝΟ ΔΟ	ΑΡΙ ΘΜ ΟΣ ΔΙΑ ΔΡ ΟΜ ΩΝ (ΗΜ ΕΡΗ ΣΙΩ Σ)	ΑΡΙΘ ΜΟΣ ΗΜΕ ΡΩΝ (ΕΤΗ ΣΙΩΣ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙ ΟΥ	ΔΙΑ ΔΡ ΟΜ Η [Α]Π ΛΗ [Δ]Ι ΠΛ Η	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ Σ 40%	ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ 75 ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΗΜΕΡΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙ ΟΥ ΜΕ ΔΙΑΚΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗ ΣΕΙΣ
															δρομολόγιο
9	Καλλιτεχνικό Γυμνάσιο Πετρούσας	ΚΑ-Λ01	Δράμα - Καλλιτεχνικό Γυμνάσιο Πετρούσας	Πετρούσα	40	Λεωφ ορείο	46,32 €	2,0	540	50.025,60 €	Δ	20.010,24 €	21.010,75 €	91.046,59 €	Πρωινό και μεσημεριαν ό δρομολόγιο
	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ									158.843,04 €		63.537,21 €	66.714,07 €	289.094,32 €	
	ΦΠΑ 13%									20.649,60 €		8.259,84 €	8.672,83 €	37.582,27 €	
	ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ									179.492,64 €		71.797,05 €	75.386,90 €	326.676,59 €	

Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

- α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
 - β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
 - γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
 - δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.
2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς.
3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

Κατάρτιση – Περιεχόμενο Προσφορών

Η προθεσμία υποβολής προσφορών ανέρχεται σε **ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ (15) μέρες με έναρξή υποβολής προσφορών την 01/11/2025 και λήξη την 14/11/2025.**

Οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν την προσφορά τους είτε καταθέτοντας την αυτοπροσώπως είτε αποστέλλοντάς την ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή ή ιδιωτικό ταχυδρομείο (courier) καθημερινά από τις 08:00 έως 14:00 μ.μ. στο Τμήμα Γραμματείας της Διεύθυνσης Διοικητικού -Οικονομικού της Π.Α.Μ.Θ. (Περιφερειακής Ενότητας Δράμας), 3ος όροφος, γραφείο Γραμματείας 305, 1^{ης} Ιουλίου 1 Διοικητήριο Δράμας, Τ.Κ. 66100 Δράμα, **και έως την 14/11/2025 και ώρα: 14.00 μ.μ.**

Στην περίπτωση της ταχυδρομικής αποστολής, οι προσφορές παραλαμβάνονται με απόδειξη, με την απαραίτητη όμως προϋπόθεση ότι θα περιέχονται στην Π.Α.Μ.Θ – Π.Ε. ΔΡΑΜΑΣ το αργότερο μέχρι την ημερομηνία και ώρα όπως ορίζονται παραπάνω.

Η Αναθέτουσα Αρχή ουδεμία ευθύνη φέρει για τη μη εμπρόθεσμη παραλαβή της προσφοράς ή για το περιεχόμενο των φακέλων που τη συνοδεύουν.

Προσφορές που κατατίθενται με οποιοδήποτε τρόπο μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα, είναι εκπρόθεσμες και επιστρέφονται από την Υπηρεσία που διενεργεί την διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς να αποσφραγιστούν.

Προσφορές μπορούν να υποβάλλονται για ένα, περισσότερα ή όλα τα τμήματα (δρομολόγια ή ομάδα δρομολογίων), στα οποία αφορά η πρόσκληση. Σε κάθε περίπτωση, η προσφορά αφορά στο σύνολο του κάθε τμήματος. Εναλλακτικές προσφορές δεν επιτρέπονται.

Οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε ένα ενιαίο σφραγισμένο φάκελο, στον οποίο πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς τα ακόλουθα:

1. Τα πλήρη στοιχεία του αποστολέα.

(Όνομ/μο, ΑΦΜ, Δ.Ο.Υ., Ταχυδρομική Δ/νση, Αριθμός τηλεφώνου, fax, email)

2. Τον Αποδέκτη:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΡΑΜΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

1^{ης} ΙΟΥΛΙΟΥ 1 ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ ΔΡΑΜΑΣ 3^{ος} ΟΡΟΦΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟ 325 Τ.Κ.6613 ΔΡΑΜΑ

(Για την Επιτροπή Αξιολόγησης και Διενέργειας της διαδικασίας με διαπραγμάτευση σύμφωνα με το άρθρο 32 του ν.4412/2016 για τη μεταφορά μαθητών της Π.Ε. Δράμας σχολικών ετών 2025-2026, 2026-2027 και 20276-2028)

3.Την ένδειξη:

«**ΠΡΟΣΦΟΡΑ** ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΕ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 32 ΤΟΥ Ν.4412/2016 ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕ ΔΡΑΜΑΣ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΕΤΩΝ 2025-2026, 2026-2027 και 20276-2028)»

(ΑΡΙΘΜ. **ΠΡΩΤ. 377337/6921/31-10-2025**)

4. Την ένδειξη:

ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ: 14/11/2025 και ώρα 14:00 π.μ.

Περιεχόμενο Φακέλου Προσφοράς

Στον κυρίως φάκελο τοποθετούνται τα εξής δικαιολογητικά:

1) απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική Αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Επισημαίνεται ότι στις περιπτώσεις που χρησιμοποιούνται οδηγοί ή και συνοδοί το ως άνω ποινικό μητρώο πρέπει να υποβληθεί και για τον/τους οδηγό/ούς και για τον/τους συνοδό/ούς

2) πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

2.1) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων, **αποδεικτικό ενημερότητας** εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε..

Όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων δεν έχουν καταβληθεί, προσκομίζεται από τον οικονομικό φορέα **βεβαίωση οφειλής από την ΑΑΔΕ**.

2.2) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης, **πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ**.

2.2.1) Επιπλέον ο οικονομικός φορέας προσκομίζει **υπεύθυνη δήλωση** με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης (στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα αφορά Οργανισμούς **κύριας και επικουρικής ασφάλισης**) στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές.

Εφόσον η Α.Α. επιτρέπει την υποβολή προσφορών, όταν μόνο μικρά ποσά των ασφαλιστικών εισφορών δεν έχουν καταβληθεί, προσκομίζεται από τον οικονομικό φορέα **βεβαίωση οφειλής από τον ΕΦΚΑ**.

2.3) υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

3) πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια Αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

3.1) Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, προσκομίζουν. Για τις **IKE** προσκομίζεται επιπλέον και **πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η.** περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις **ΕΠΕ** προσκομίζεται επιπλέον **πιστοποιητικό μεταβολών**.

3.2) Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.

3.3) Εκτύπωση της καρτέλας “Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης” από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxiset, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Προκειμένου για τα σωματεία και τους συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.

4) υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι λόγοι αποκλεισμού:

α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,

(γ) εάν, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 5.3.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της Αναθέτουσας Αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.

5) υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας .

6) δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών, τα οποία καθορίζονται κατωτέρω, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία ή νομικό πρόσωπο στη μετοχική σύνθεση του οποίου συμμετέχει ανώνυμη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής που αντιστοιχεί σε ανώνυμη εταιρεία.

Συγκεκριμένα, προσκομίζονται:

6.1 Πιστοποιητικό αρμόδιας Αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, που να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

6.2 Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Ειδικότερα:

6.2.1 Όσον αφορά στις **εγκατεστημένες στην Ελλάδα ανώνυμες εταιρείες υποβάλλεται πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η.** από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

6.2.2 Όσον αφορά στις **αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα που αντιστοιχούν σε ανώνυμες εταιρείες:**

6.2.2.1) εφόσον έχουν κατά το δίκαιο της έδρας τους ονομαστικές μετοχές, προσκομίζουν :

6.2.2.1.α) **Πιστοποιητικό αρμόδιας Αρχής** του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές

6.2.2.1.β) **Αναλυτική κατάσταση μετόχων**, με τον αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

6.2.2.1.γ) Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

6.2.2.2) εφόσον δεν έχουν υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών ή δεν προβλέπεται η ονομαστικοποίηση των μετοχών, προσκομίζουν:

6.2.2.2.α) **βεβαίωση** περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια Αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου. Για την περίπτωση μη πρόβλεψης ονομαστικοποίησης προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου

6.2.2.2.β) έγκυρη και ενημερωμένη **κατάσταση προσώπων** που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου,

6.2.2.2.γ) εάν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση προσώπων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν τα πρόσωπα αυτά είναι γνωστά στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που δεν είναι γνωστά τα ως άνω πρόσωπα, η δε Αναθέτουσα Αρχή δεν διαθέτει διακριτική ευχέρεια κατά την κρίση της αιτιολογίας αυτής.

-Ειδικά για τις περιπτώσεις εξαίρεσης από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης των μετοχών, προσκομίζονται:

6.2.2.2.δ) Για την απόδειξη της εξαίρεσης από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης των μετοχών τους, βεβαίωση του αρμοδίου Χρηματιστηρίου.

6.2.2.2.ε) για την απόδειξη του ελέγχου δικαιωμάτων ψήφου υπεύθυνη δήλωση της ελεγχόμενης εταιρείας και, εάν αυτή είναι διαφορετική του προσωρινού αναδόχου, πρόσθετη υπεύθυνη δήλωση του τελευταίου, στις οποίες αναφέρονται οι επιχειρήσεις επενδύσεων, οι εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού ή κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών, ανά περίπτωση και το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που ελέγχουν στην ελεγχόμενη από αυτές εταιρεία. Οι υπεύθυνες αυτές δηλώσεις συνοδεύονται υποχρεωτικά από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το οποίο προκύπτει ότι οι ελέγχουσες τα δικαιώματα ψήφου εταιρείες είναι εποπτευόμενες.

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμο αρμόδια Αρχή του κράτους της έδρας του υποψηφίου και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

6.2.2.2.στ) Η Αναθέτουσα Αρχή ελέγχει επίσης, επί ποινή απαραδέκτου της προσφοράς, εάν στη διαδικασία συμμετέχει εξωχώρα εταιρεία από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω Κώδικα, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005. Προς το σκοπό αυτό ο **προσωρινός ανάδοχος**, πέραν των ως άνω δικαιολογητικών ονομαστικοποίησης, οφείλει να προσκομίζει

υπεύθυνη δήλωση ότι δεν είναι εξωχώρια εταιρεία, κατά την ανωτέρω έννοια και δεν εμπίπτει στις διατάξεις της παρ.4 εδαφ. α & β του άρθρου 4 του Ν. 3310/2005 όπως ισχύει.

7). Για την απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας προσκομίζουν **πιστοποιητικό/βεβαίωση** του οικείου επαγγελματικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από **ένορκη βεβαίωση** ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από **υπεύθυνη δήλωση** του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν, ανά περίπτωση, τα ακόλουθα:

7.1) Τα νομικά πρόσωπα, **βεβαίωση εγγραφής στο οικείο επιμελητήριο ή στο ΓΕΜΗ ή σε άλλο αρμόδιο επαγγελματικό Μητρώο**, κατά περίπτωση

Εφόσον δεν υφίσταται υποχρέωση εγγραφής, αυτό δηλώνεται με υπεύθυνη δήλωση υπογεγραμμένη από τον υπεύθυνο του οικονομικού φορέα.

7.2) τα φυσικά πρόσωπα, **την ειδική κάρτα (Ε.Δ.Χ. ή Π.Ε.Ι.), ή άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα σε ισχύ**, την οποία διαθέτουν ανάλογα με τον τύπο του οχήματος.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός εάν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

8). Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας **οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:** _

8.1) φωτοτυπία της **άδεια κυκλοφορίας**, σε ισχύ, των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο, τα οποία έχουν δηλωθεί στην Υπεύθυνη Δήλωση του α.α15 του άρθρου αυτού.

8.2) φωτοτυπία των **ασφαλιστήριων συμβόλαιων**, σε ισχύ, για τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο,

8.2) φωτοτυπία του **δελτίο τεχνικού ελέγχου από ΚΤΕΟ**, σε ισχύ, για τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο,

8.3) Φωτοτυπία της Άδειας οδήγησης για τους οδηγούς που θα χρησιμοποιηθούν, όπου για τους οδηγούς λεωφορείων πρέπει στην άδεια οδήγησης να είναι σε ισχύ ο αριθμός ΠΕΙ (Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας).

8.4). Φωτοαντίγραφο της ειδικής άδειας οδήγησης για τους οδηγούς των Δ.Χ. επιβατικών αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ, Ειδ.μισθ., ειδ.μετ.).

8.5) Φωτοαντίγραφο άδειας Οδικού Μεταφορέα για κάθε ιδιοκτήτη Λεωφορείου

8.6) βεβαίωση της εποπτεύουσας αρχής, ως προς το νόμιμο της λειτουργίας των **ΚΤΕΛ**, όπου απαιτείται κατά τις κείμενες διατάξεις. Σε περίπτωση που δεν απαιτείται, αντ' αυτής, προσκομίζεται **υπεύθυνη δήλωση** του νομίμου εκπροσώπου του ΚΤΕΛ, στην οποία δηλώνεται ότι δεν υπάρχει σχετική υποχρέωση και αναφέρεται η σχετική νομοθετική/κανονιστική διάταξη στην οποία αυτή εδράζεται.

8.7). Στην Στήριξη σε ικανότητα τρίτων: Στην περίπτωση που το λεωφορείο ή το Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΞΙ, Ειδ. μισθ.) δεν είναι ιδιόκτητο ή στην περίπτωση που ο ιδιοκτήτης δεν είναι μέλος (εταίρος, συνέταιρος, μέτοχος, κ.ά.) του προσφέροντα οικονομικού φορέα στην περίπτωση νομικού προσώπου/οντότητας και στον οποίον έχει παραχωρήσει την εκμετάλλευσή ή τη χρήση του οχήματός του, τότε θα απαιτείται η υποβολή ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ (ψηφιακά υπογεγραμμένη), του ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευτή ή συνιδιοκτήτη του λεωφορείου ή του Δ.Χ. επιβατικού, προς την Αναθέτουσα Αρχή, που θα δηλώνει ότι:

I. αποδέχεται όλους τους όρους της εν λόγω Πρόσκλησης.

II. πληροί τα σχετικά κριτήρια επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 4412/16.

III. ότι παρέχει το δικαίωμα στον προσφέροντα οικονομικό φορέα να συμπεριλάβει στην τεχνική προσφορά του τα δικαιολογητικά (αρχεία) του οχήματός του.

IV. Υποχρεούται, εφόσον ο προσφέροντας αναδειχθεί ανάδοχος, σε διάθεση (μίσθωση ή παραχώρηση) του οχήματος σ' αυτόν καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής, με τη σύναψη σχετικού συμφωνητικού μίσθωσης, το οποίο θα προσκομισθεί στην αναθέτουσα αρχή από τον ανάδοχο πριν την υπογραφή της συμβάσης.

8.8) **ιατρικό πιστοποιητικό υγείας, σε ισχύ** κατά τον χρόνο υποβολής του, **των συνοδών μαθητών** σύμφωνα με τα σχετικώς οριζόμενα στην υπ'αρ.πρωτ. 4959/24-01-2019 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: ΩΥΗΕ465ΧΘ7-6Γ3) και σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Υ.Α. Δ1α/Γ.Π. οικ.43289 (ΦΕΚ Β' 2179/12-6-2018). Στο πιστοποιητικό αυτό, το οποίο θα ανανεώνεται κάθε 2 έτη, κατόπιν παθολογικής, δερματολογικής και ψυχιατρικής εξέτασης, βεβαιώνεται η ψυχική υγεία και καταλληλότητα του/της συνοδού, όπως και το ότι δεν πάσχει από λοιμώδες/μεταδοτικό νόσημα. Επισημαίνεται ότι κατά την παθολογική εξέταση των συνοδών διενεργείται προτυποποιημένη ιατρική εκτίμηση και ανά τέσσερα (4) έτη επανέλεγχος για φυματίωση σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της αρ.Δ1α/Γ.Π.οικ.43289/05-06-2018 (ΦΕΚ Β' 2179).

8.8.1) για τους οδηγούς ισχύουν τα ακόλουθα, σύμφωνα με την ανωτέρω εγκύκλιο :

«Ο οδηγός Ε.Δ.Χ. οχήματος πρέπει να είναι υγιής, γεγονός που αποδεικνύεται με την έκδοση, κατά τα οριζόμενα της υπ'αριθμ. Α 79574/5488/16 (ΦΕΚ Β' 4587/27.12.2017) Υπουργικής Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Ιατρικού Πιστοποιητικού Υγείας στο οποίο περιλαμβάνεται ο χαρακτηρισμός ως «ΙΚΑΝΟΣ» για οδήγηση ΕΔΧ οχήματος, οπότε διαπιστώνεται η πλήρωση των ελάχιστων απαιτούμενων προδιαγραφών σωματικής και διανοητικής ικανότητας ΟΜΑΔΑΣ 2 του Κεφαλαίου Β' του Παραρτήματος ΙΙΙ του ΠΔ 51/2012 (ΦΕΚ Α' 101), όπως ισχύει». Η προσκόμιση **ισχύουσας Ειδικής Άδειας Οδήγησης ΕΔΧ οχήματος**, καλύπτει την προϋπόθεση της σωματικής και διανοητικής υγείας, καθώς το ανωτέρω Πιστοποιητικό αποτελεί, μεταξύ άλλων, απαραίτητο δικαιολογητικό για την έκδοση και ανανέωση της.

«Για τους οδηγούς λεωφορείων εφαρμογή έχουν τα οριζόμενα του άρθρου 8 της υπ'αριθμ. Α3/ΟΙΚ.50984/7947/13 (ΦΕΚ Β' 3056) Υπουργικής Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί των αδειών οδήγησης υποψήφιων οδηγών και ειδικώς οι διατάξεις του άρθρου 8 αυτής με το οποίο καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ανανέωση των κατηγοριών αδειών οδήγησης». Η προσκόμιση **ισχύουσας Άδειας Οδήγησης λεωφορείου, στην οποία θα αναγράφεται ο εν ισχύ αριθμός ΠΕΙ**, καλύπτει την προϋπόθεση της σωματικής και διανοητικής υγείας, καθώς η ιατρική εξέταση και η προσκόμιση Πιστοποιητικών, αποτελεί, μεταξύ άλλων, απαραίτητο δικαιολογητικό για την έκδοση και ανανέωση της, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ του ΠΔ 51/2012 (ΦΕΚ Α' 101).

9). Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:

9.1) για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

9.2) Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από **υπεύθυνη δήλωση** του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση-πρακτικό του αρμοδίου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες. Όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου

εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω **υπεύθυνες δηλώσεις** γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την δημοσίευση της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

10). Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους. Ειδικώς όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και των φόρων και τελών, προσκομίζονται επιπροσθέτως της βεβαίωσης εγγραφής στον επίσημο κατάλογο και πιστοποιητικά, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω στην περίπτωση Β.1, υποπερ. i, ii και iii της περ. β.

11). Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

12). υπεύθυνη δήλωση στην οποία ο οικονομικός φορέας αναγράφει ότι «δηλώνω υπεύθυνα ότι δεν υπάρχει ρωσική συμμετοχή στην εταιρεία που εκπροσωπώ και εκτελεί την σύμβαση, σύμφωνα με τους περιορισμούς που περιλαμβάνονται στο άρθρο 5ια του Κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΕ) αριθ. 833/2014 της 31 ης Ιουλίου 2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω των ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, όπως τροποποιήθηκε από τον με αριθ. 2022/578 Κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΕ) της 8^{ης} Απριλίου 2022. Συγκεκριμένα δηλώνω ότι : (α) ο ανάδοχος που εκπροσωπώ (και καμία από τις εταιρείες που εκπροσωπούν μέλη της κοινοπραξίας μας) δεν είναι Ρώσος υπήκοος, ούτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας εγκαταστημένος στη Ρωσία, (β) ο ανάδοχος που εκπροσωπώ (και καμία από τις εταιρείες που εκπροσωπούν μέλη της κοινοπραξίας μας) δεν είναι νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του πενήντα τοις εκατό (50%) οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου, (γ) ούτε ο υπεύθυνος δηλώνων ούτε η εταιρεία που εκπροσωπώ δεν είμαστε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή όργανο που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ'εντολή οντότητας που αναφέρεται στο σημείο (α) ή (β) παραπάνω, (δ) δεν υπάρχει συμμετοχή φορέων και οντοτήτων που απαριθμούνται στα ανωτέρω στοιχεία α) έως γ), άνω του 10% της αξίας της σύμβασης των υπεργολάθων, προμηθευτών ή φορέων στις ικανότητες των οποίων να στηρίζεται ο ανάδοχος τον οποίο εκπροσωπώ».

13). Υπεύθυνη Δήλωση, ψηφιακά υπογεγραμμένη, του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα δηλώνονται τα εξής:

- Ότι η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της παρούσης διακήρυξης, της οποίας έλαβαν γνώση και αποδέχονται ανεπιφύλακτα, καθώς και ότι παραιτούνται από οποιοδήποτε δικαίωμα αποζημίωσης για οποιαδήποτε απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ιδίως της αναβολής ή ακύρωσης του διαγωνισμού ή της υπαναχώρησης της Αναθέτουσας Αρχής ή της κρίσης της Επιτροπής κατακύρωσης του διαγωνισμού, όπως και για κάθε λόγο δημοσίου συμφέροντος

- Ο αριθμός κυκλοφορίας των Λεωφορείων ή των Δ.Χ. επιβατικών (ΤΑΞΙ, Ειδ.μισθ., ειδ.μετ.) που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση του κάθε δρομολογίου, το είδος οχήματος, ο αριθμός των θέσεων αυτών,

τα στοιχεία του οδηγού και τα στοιχεία του ιδιοκτήτη σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας έκαστου με ανάλογη ενδεικτική αντιστοίχιση για κάθε δρομολόγιο.

<u>Τμήμα</u> <u>Δρομολογίου &</u> <u>α/α</u> <u>δρομολογίου</u>	<u>Είδος</u> <u>μεταφορικού</u> <u>μέσου</u>	<u>Αριθμός</u> <u>θέσεων</u>	<u>Αριθμός</u> <u>Κυκλοφορίας</u>	<u>Στοιχεία</u> <u>ιδιοκτήτη</u> <u>(σύμφωνα με</u> <u>την άδεια)</u>	<u>Στοιχεία</u> <u>οδηγού/ων</u>

- Ότι όλοι οι οδηγοί καθώς και οι συνοδοί που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης δεν έχουν καταδικαστεί για τα αδικήματα της παρ.2 του αρθ.10 της ΚΥΑ 50025/2018 (ΦΕΚ Β/4217) (περ.Β1 της παρ.4.1.2. της παρούσας)
- ότι σε περίπτωση που αναδειχτεί μειοδότης θα υποβάλει απόσπασμα ποινικού μητρώου όπως προβλέπεται ανωτέρω για όλους τους συνοδούς και για **όλους τους οδηγούς** των Οχημάτων (λεωφορείων ή Δ.Χ. επιβατικών).
- η προσφορά ισχύει για εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την επόμενη της διενέργειας της διαπραγμάτευσης,

ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΝΑ ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΥΝ ΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (ΔΛΔ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΡΡΑΦΗ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ-ΚΤΕΟ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ-ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Ή ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ-ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ-Υ/Δ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ)

14). Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος χρησιμοποιεί οχήματα για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αυτά δεν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη, ή παρόλο που ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη αποδεικνύεται από τους χρόνους και τις χιλιομετρικές αποστάσεις ότι αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης) οφείλουν να συμπεριλαμβάνουν, στο φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς **χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των διαδρομών (υπογεγραμμένο)** από το οποίο να προκύπτει ότι είναι δυνατή η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης.

Υπόδειγμα Χρονοδιαγράμματος

Α/Α ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΠΕΡΙΦΡΑΦΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ/ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΩΡΑ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ πρώτου μαθητή	ΩΡΑ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ στο τελευταίο σχολείο	ΩΡΑ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ από το σχολείο	ΩΡΑ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ του τελευταίου μαθητή

15). Υπεύθυνη Δήλωση, ψηφιακά υπογεγραμμένη, του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα δηλώνονται τα εξής: *Οι οδηγοί που θα χρησιμοποιηθούν για την οδήγηση των οχημάτων, δεν εμπίπτουν σε κάποια απαγορευτική περίπτωση του άρθρου 10 της αριθμ. 50025/18 (ΦΕΚ 4217 Β/26-09- 2018) Κ.Υ.Α: Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες*

Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την δημοσίευση της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Σχετικά με την κατάργηση της υποχρέωσης υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων εγγράφων σε διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων διευκρινίζονται τα εξής:

1. Απλά αντίγραφα δημοσίων εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των ακριβών αντιγράφων των δημοσίων εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014. Σημειώνεται ότι η παραπάνω ρύθμιση δεν καταλαμβάνει τα συμβολαιογραφικά έγγραφα (λ.χ. πληρεξούσια, ένορκες βεβαιώσεις κ.ο.κ.), για τα οποία συνεχίζει να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής κεκυρωμένων αντιγράφων.

2. Απλά αντίγραφα αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων:

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν4194/2013). Σημειώνεται ότι δεν τίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισημείωση (APOSTILLE), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες (βλ. και σημείο 6.2.)

3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν 4194/2013), καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.

4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους

Φάκελος Οικονομικής Προσφοράς

Η Οικονομική προσφορά θα τοποθετηθεί σε ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο εντός του κυρίως φακέλου με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» και θα περιλαμβάνει συμπληρωμένο το συνημμένο ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ. Η προσφερόμενη τιμή ανά δρομολόγιο θα πρέπει να δίνεται σε ευρώ μετά την εφαρμογή της έκπτωσης στην προϋπολογισθείσα τιμή. Θα αναγράφεται και το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης το οποίο υποχρεωτικά θα είναι σε ακέραιες μονάδες (δηλ. χωρίς δεκαδικά ψηφία). Η προσφερόμενη τιμή ανά δρομολόγιο δεν θα υπερβαίνει την προϋπολογισθείσα δαπάνη χωρίς ΦΠΑ του αντίστοιχου δρομολογίου του πίνακα. Η προσφερόμενη τιμή είναι δεσμευτική για τον ανάδοχο μέχρι την ολοκλήρωση του έργου μεταφοράς μαθητών για τα σχολικά έτη 2025-2026 και 2026-2027. Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση μεταφορέων – κοινοπραξία, η προσφορά υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους μεταφορείς, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης μεταφορέων. Εναλλακτικές προσφορές δεν επιτρέπονται. Το ποσοστό της έκπτωσης, όσο και οι τελικές υποβληθείσες τιμές μειοδοσίας είναι δεσμευτικές για τον ανάδοχο, από την υπογραφή της Σύμβασης μέχρι την λήξη της καθώς και σε περίπτωση τροποποιήσεων ή παρατάσεων.

Αποσφράγιση-Αξιολόγηση

Η επιτροπή αξιολόγησης των αποτελεσμάτων των διαδικασιών διαπραγμάτευσης, η οποία συγκροτήθηκε με την **αριθ. 815/2025** απόφαση της Π.Ε. της Π.Α.Μ.Θ., προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των

προσφορών και διαπραγμάτευσης στις 18/11/2025, ημέρα ΤΡΙΤΗ ώρα 10:30 π.μ. Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος, μονογράφονται, σφραγίζονται όλα τα δικαιολογητικά ανά φύλλο και κατόπιν η επιτροπή προβαίνει στον έλεγχο τους. Στη συνέχεια αποσφραγίζονται οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών, για όσες προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές, μονογράφονται, σφραγίζονται από την επιτροπή ανά φύλλο και γράφονται οι προσφερόμενες τιμές σε πίνακα. Για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές, οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών, δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας διαπραγμάτευσης. Στα πλαίσια της αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών, η επιτροπή προβαίνει στην επιλογή, μεταξύ των συνυποψήφιων στο ίδιο δρομολόγιο, ως τελικό ανάδοχο, εκείνον που θα προσφέρει την χαμηλότερη τιμή (μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης επί τις %) μετά την διαδικασία της διαπραγμάτευσης. Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές. Σε περίπτωση μη προσέλευσης των οικονομικών φορέων, διενεργείται μόνο παρουσία της Επιτροπής. Αν η συνεδρίαση της αρμόδιας Επιτροπής δεν καταστεί δυνατή την ημέρα του Διαγωνισμού για λόγους ανώτερης βίας (π.χ. βλάβη, απεργία, υπηρεσιακοί λόγοι, κλπ), αναβάλλεται για την ίδια ώρα της επομένης. Αν η ημέρα αυτή είναι αργία, ο Διαγωνισμός αναβάλλεται για την πρώτη επόμενη εργάσιμη ημέρα και την ίδια ώρα. Στην περίπτωση αυτή, η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου όλους τους Διαγωνιζόμενους για την αναβολή και την ημέρα και ώρα της νέας συνεδρίασης. Σε περίπτωση που το κώλυμα υφίσταται και κατά τη νέα ημέρα και ώρα, η ως άνω διαδικασία επαναλαμβάνεται. Η ως άνω αναφερόμενη αναβολή αποσφράγισης προσφορών, δεν συνεπάγεται σε καμία περίπτωση αντίστοιχη παράταση της προθεσμίας κατάθεσης προσφορών

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες:

- α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα,
- β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του ν. 4412/2016,
- γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται κάθε φορά στην επιμέρους πρόσκληση υποβολής προσφορών από την Αναθέτουσα Αρχή, και
- δ) ο χρόνος ισχύος που ορίζεται είναι μικρότερος από αυτόν που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης

Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής (Χαμηλότερη τιμή-Υψηλότερο ποσοστό έκπτωσης) δηλαδή βάσει:

- του μεγαλύτερου ποσοστού έκπτωσης επί τοις εκατό σε ακέραιο αριθμό (χωρίς δεκαδικά ψηφία) πάνω στην τιμή του κάθε **δρομολογίου-Τμήματος**.

Κάθε υποψήφιος ανάδοχος μπορεί να καταθέσει προσφορά για ένα ή περισσότερα ή και για το σύνολο των Τμημάτων (όπως αυτά προσδιορίζονται στο ΠΙΝΑΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ της παρούσας) κατά σειρά προτίμησης, η δε κατακύρωση μπορεί να γίνει και για περισσότερα του ενός τμήματα ή και για το σύνολο των τμημάτων στο ίδιο μειοδότη, εφόσον πληρεί τα κριτήρια κατακύρωσης και τηρούνται οι προϋποθέσεις έγκαιρης και ασφαλούς μεταφοράς των μαθητών και διαθέτει τον απαιτούμενο στόλο οχημάτων.

Κατά την αξιολόγηση για την ανάθεση ενός δρομολογίου ισχύουν όσα ορίζει ο Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ 82/τ.Α/10-4-2012) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (νόμος περί διοικητικών εδρών των Ε.Δ.Χ. οχημάτων), καθώς και η ΚΥΑ 50025/19-09-2018 ως ισχύει (αναφορά περί όμορων διοικητικών εδρών στην περίπτωση που δεν υφίστανται Ε.Δ.Χ. στην έδρα - διοικητική μονάδα).

Οι ανάδοχοι υποχρεούνται να προσκομίσουν κατά την υπογραφή της σύμβασης :

- εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ποσού που θα αντιστοιχεί σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης χωρίς ΦΠΑ.,

Οι συμβάσεις που θα υπογραφούν με τους αναδόχους μεταφορείς θα έχουν ισχύ μέχρι την 31/08/2027 λαμβάνοντας υπόψη το δικαίωμα παράταση 75 σχολικών ημερών.

Ματαίωση της διαδικασίας

Η Αναθέτουσα Αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει, αιτιολογημένα, τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της

αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη της ως άνω Επιτροπής του Διαγωνισμού, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Ειδικότερα, η Αναθέτουσα Αρχή ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης όταν αυτή αποβεί άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών, καθώς και στην περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 105, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.

Επίσης μπορεί να ματαιώσει τη διαδικασία:

α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός εάν μπορεί να θεραπεύσει το σφάλμα ή την παράλειψη σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 106 ,

β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον την Αναθέτουσα Αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο,

γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης,

δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη,

ε) στην περίπτωση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 97, περί χρόνου ισχύος προσφορών,

στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, όπως ιδίως, δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί, επίσης, το δικαίωμα, να αποφασίσει, παράλληλα με τη ματαίωση της διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης, και την επανάληψη οποιασδήποτε φάσης της διαδικασίας σύναψης, με αντικατάσταση ή μη των όρων της ή την προσφυγή στη διαδικασία των άρθρων 29, περί ανταγωνιστικής διαδικασίας με διαπραγμάτευση, ή 32, περί προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον, στην τελευταία αυτήν περίπτωση, πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις.

Τροποποίηση σύμβασης κατά την διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της καθ' ύλην αρμόδιας υπηρεσίας ή άλλως της υπηρεσίας η οποία ορίζεται με απόφαση της Α.Α..

ΕΥΘΥΝΕΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Η Αναθέτουσα Αρχή, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους ή μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

Επειδή ο παρών διαγωνισμός διενεργείται με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της οικείας σύμβασης, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

Τα δρομολόγια των μεταφορικών μέσων θα τροποποιούνται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα

Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνετε με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου . Στην περίπτωση που κατά την εκτέλεση της σύμβασης προκύψει αδυναμία χρήσης τόσο των κανονικών οχημάτων όσο και των εφεδρικών τότε ο ανάδοχος ευθύνεται για τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών με την χρήση του προσφορότερου μέσου (λεωφορείο, ταξί).

Η μη άσκηση δικαιώματος από την Αναθέτουσα Αρχή δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί ως παραίτησή της από μελλοντική άσκηση του δικαιώματός της στο μέλλον ή να θεωρηθεί ως αδρανοποίηση του σχετικού δικαιώματός της.

Ο Ανάδοχος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά μόνος υπεύθυνος για την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας, ως προς το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό, για την εκτέλεση των υποχρεώσεων της Σύμβασης. Σε περίπτωση οποιασδήποτε παράβασης ή ζημίας που προκληθεί σε τρίτους υποχρεούται μόνος αυτός προς αποκατάστασή της.

Ο Ανάδοχος αποζημιώνει πλήρως την Αναθέτουσα Αρχή, για κάθε ζημία που ενδεχομένως προξενήσει σε αυτήν από υπαιτιότητα του Αναδόχου ή των προσώπων που συνεργάζονται με αυτόν για την υλοποίηση του Έργου.

Η μεταφορά μαθητών/τριων θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο από λεωφορεία και λοιπά επιβατικά οχήματα Δ.Χ, που πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις που ορίζουν οι ισχύοντες νόμοι ,Προεδρικά Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις για την μεταφορά μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση ,γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα πρόσφατα ενημερωμένο Πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο) σύμφωνα με τον Νόμο.

Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν για την μεταφορά μαθητών θα πρέπει να φέρουν ζώνες ασφαλείας, ειδικότερα τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν μαθητές ,είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας ,που να πληρούν τις πιστοποιημένες προδιαγραφές σύμφωνα με την Οδηγία 77/541/ΕΚ (ή νεότερη)ή τον Κανονισμό 44/03 της Ο.ΕΕ.-Ο.Η.Ε(ή σε οιαδήποτε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω Κανονισμού με τις σχετικές ενδείξεις «e» και « E» και σύμφωνα με την υπ'αριθμ.Α-οικ61368/6146 ΥΑ (ΦΕΚ Β 1894/22-12-04)από την έναρξη ισχύος από της οποίας (01-03-2005) καταργείται από την υπ'αριθμ. ΣΤ 31333/1977(Β 3) και η υπ'αριθμ.Α-οικ.51870/4503/09-09-2004 (Β1442) Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια » εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι καθορίζει η τροποποίηση της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες στο κάθισμα ,ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση για την μεταφορά μαθητών και νηπίων ,ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.

Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και οπίσθιο μέρος του αυτοκινήτου την λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ».

Στα λεωφορεία που μεταφέρουν μαθητές πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης κατ' ελάχιστον μέχρι και την Β' Δημοτικού καθώς και μαθητές ΣΜΕΑΕ πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης η ύπαρξη συνοδού κρίνεται υποχρεωτική .Για τους μαθητές ΣΜΕΑΕ οι οποίοι μεταφέρονται με ΕΔΧ όχημα, η ύπαρξη συνοδού δεν είναι υποχρεωτική και η απόφαση για την ύπαρξη του κρίνεται σκόπιμη από την Αναθέτουσα Αρχή. Στην τελευταία φθάνουν όλες οι εισηγήσεις των κατά τόπους Διευθυντών των σχολείων .Το κόστος των συνοδών συμπεριλαμβάνεται στον προϋπολογισμό της Υπηρεσίας και οφείλει να συνεκτιμηθεί στην προσφορά του αναδόχου.

Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της εκτέλεσης της μεταφοράς μαθητών πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές ,όπως επίσης και την κατά το Νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων για υλικές ζημιές. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα που θα χρησιμοποιήσει ,θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον Νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές που μεταφέρονται τόσο ποινικά όσο και αστικά για τυχόν τραυματισμούς που λάβουν χώρα όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα οχήματα αλλά και την επιβίβαση και την αποβίβαση τους.

Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους για όλη την διάρκεια της σύμβασης.

Την ευθύνη των μαθητών από την στιγμή της παραλαβής για την επιβίβαση τους στο μεταφορικό όχημα μέχρι την αποβίβαση για την παράδοση τους στα προκαθορισμένα σημεία-στάσεις την έχουν ο οδηγός/ους και ο συνοδός/οι.

Ο κάθε ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές ,ποινικά και αστικά ,για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση ή αποβίβαση τους.

Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τον τόπο διαμονής τους ,προκειμένου για μαθητές ΣΜΕΑΕ με κινητικά προβλήματα ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης ,εάν η πρόσβαση σε αυτόν είναι εφικτή ,ύστερα από σχετική εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου .Για τους μαθητές όλων των άλλων σχολείων θα ορίζεται τόπος συνάντησης από τον Διευθυντή του σχολείου.

Κατά την επιστροφή οι μαθητές θα παραδίδονται στα σημεία που είχαν παραληφθεί.

Σε περίπτωση που προσωρινά ή οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, τότε ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει τους γονείς των μαθητών, την Αναθέτουσα Αρχή και να καθορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.

Όταν η προσέγγιση στο σχολείο δεν είναι εφικτή για οποιοδήποτε λόγο ,τότε το όχημα θα προσεγγίζει όσο το δυνατόν είναι εφικτό και οι μαθητές θα μεταφέρονται πεζή στο σχολείου με ευθύνη του αναδόχου.

Δεν θα επιβιβάζονται ξένα προς την σχολική κοινότητα άτομα.

Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους απαιτείται έγγραφο από το Διευθυντή του σχολείου προς το Τμήμα Δια βίου μάθησης και απασχόλησης της Π.Ε. Δράμας. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε περίπτωση διακοπής της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων λ.χ λόγω κατάληψης του οδοστρώματος.

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος οφείλει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή και επιμέλεια στην ακρίβεια τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά μαθητών .Τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των οχημάτων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά.

Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται σε καθορισμένη ώρα αναχώρησης του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησης του συνοδευόμενο με τον συνοδό του, εφόσον απαιτείται από το δρομολόγιο. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα πρέπει να είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και κυρίως η απρόσκοπτη και ασφαλής μεταφορά των μαθητών

Για την αναχώρηση από το σχολείο, μετά την λήξη των μαθημάτων ,κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του σχολείου ή στον συμφωνημένο από πριν χώρο .

Σε περίπτωση κατά την οποία όχημα του αναδόχου περάσει από τα προκαθορισμένα παράδοσης ή παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή η παράδοση των μαθητών

Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα χρησιμοποιεί μόνο τα οχήματα ,που αναφέρονται στην Ανακοίνωση ανάθεσης και κατ' επέκταση στην σύμβαση του για την μεταφορά μαθητών ,εκτός αν έχει δηλώσει στην αρμόδια Υπηρεσία της Αναθέτουσας Αρχής την αλλαγή αυτών με άλλα ισοδύναμα.

Σε περίπτωση πώλησης ή μεταβίβασης του οχήματος πριν ή κατά την διάρκεια της σύμβασης ,ο πωλητής υποχρεούται να :

-ενημερώσει εγγράφως τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν από την αγοραπωλησία το Τμήμα Δια βίου μάθησης και απασχόλησης της Π.Ε. Δράμας

- προσθέσει όρο στην σύμβαση αγοραπωλησίας ,ότι ο νέος ιδιοκτήτης αναλαμβάνει να τηρήσει από την ημερομηνία υπογραφής της παραπάνω σύμβασης ,τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την συμμετοχή του στην διαγωνιστική διαδικασία ή από την σύμβαση. Σε περίπτωση που ο παραπάνω όρος δεν περιληφθεί στην σύμβαση αγοραπωλησίας ,τότε ο πωλητής ευθύνεται εξολοκλήρου τόσο για την θετική όσο και την αποθετική ζημία της Π.Α.Μ.Θ.

Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα οχήματα κάθε προσώπου τρίτου ,εκτός του οδηγού και του/της συνοδού . Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς μαθητών και να προβαίνει στην ρύθμιση οποιουδήποτε ανακύπτοντος ζητήματος που προκύπτει καθώς και την άρση κάθε εμποδίου, χωρίς χρονοτριβή ,κάθε κατάλληλο μέτρο προκειμένου να εκτελεστεί ορθά το έργο της μεταφοράς μαθητών. Σε περίπτωση που υπάρξουν έγγραφες καταγγελίες από τους γονείς, κηδεμόνες ή εκείνους που ασκούν την γονική μέριμνα για την πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου αυτές υποβάλλονται στον Διευθυντή του σχολείου και εκείνος αφού ελέγξει την ορθότητα ή μη των καταγγελιών ενημερώνει εγγράφως την Π.Α.Μ.Θ. ως Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να υπάρξουν οι προβλεπόμενες κυρώσεις

Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Π.Α.Μ.Θ σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Σε περιπτώσεις μη εκτέλεσης του /των δρομολογίου/ων, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου, τότε ο ανάδοχος μπορεί να αιτηθεί την διακοπή του/των δρομολογίου/ων, κατόπιν σχετικής επιβεβαίωσης από τον Διευθυντή της οικείας σχολικής μονάδας και στην συνέχεια λάβει την σχετική απόφαση η Π.Α.Μ.Θ

Ο Διευθυντής της κάθε σχολικής μονάδας έχει το δικαίωμα να ζητήσει αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν αυτός/η παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον υπάρξει έγγραφη καταγγελία επαρκώς τεκμηριωμένη. Στην περίπτωση αυτή, η Περιφέρεια δύναται εφόσον διαπιστώσει την ορθότητα των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή συνοδού από τον ανάδοχο. Κατά συνέπεια, οφείλει ο ανάδοχος ο οποίος διαθέτει τον απορριφθέντα οδηγό ή συνοδό, να αποδεχθεί αναντίρρητα και μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίηση.

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση ή αναλόγως καταβάλλεται μειωμένη αποζημίωση σε περίπτωση μη πραγματοποίησης διαδρομής ή πραγματοποίησης μειωμένης διαδρομής κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με τον Διευθυντή του σχολείου α) για τις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, β) για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού γ) στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά με απόφαση αρμοδίου οργάνου, δ)στις περιπτώσεις που δεν γίνεται μεταφορά, λόγω ασθενείας κάποιου ή κάποιων μαθητών, ε) στην περίπτωση που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγιο ή δρομολόγια από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 5 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν απαιτείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή. Ο Ανάδοχος επιβαρύνεται με κάθε νόμιμη κράτηση ή εισφορά, η οποία κατά νόμο βαρύνει αυτόν. Σε κάθε πληρωμή του Αναδόχου θα γίνεται η νόμιμη παρακράτηση φόρου εισοδήματος, όπως ισχύει. Σε περίπτωση τροποποίησης των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας περί νόμιμων κρατήσεων ή/και φόρου εισοδήματος ή οποιαδήποτε άλλη τροποποίηση/συμπλήρωση τυχόν διατάξεων, οι όροι της Πρόσκλησης, καθώς και της Σύμβασης που πρόκειται να υπογραφεί με τον Ανάδοχο, συμμορφώνονται με τις νέες διατάξεις. Το σύνολο των τμηματικών πληρωμών του Αναδόχου δεν μπορεί να υπερβεί την προϋπολογισθείσα δαπάνη, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, καθώς και την οικονομική προσφορά του που θα υποβληθεί στο πλαίσιο της παρούσας Διαδικασίας.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή της υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη

νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος. Κατά τα λοιπά ισχύουν όσα προβλέπονται στον ν.4412/16. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας. Για όσα δεν προβλέπονται από την παρούσα πρόσκληση, ισχύουν οι περί προμηθειών διατάξεις του Δημοσίου, όπως ισχύουν κάθε φορά, οι οποίες διέπουν την παρούσα διαδικασία καθώς και την σχετική σύμβαση που θα υπογραφεί.

Η παρούσα θα αναρτηθεί:

- στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας-Θράκης www.pamth.gov.gr
- στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ,
- Επιμελητήριο Δράμας
- Πίνακα Ανακοινώσεων ΠΕ Δράμας

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν:

α) σχετικά με τους όρους της Διακήρυξης στην αρμόδια Διεύθυνση Διοικητικού Οικονομικού, Τμήμα Προμηθειών της Π.Ε. Δράμας, στο τηλ. 2521351325-324 και email:kalaitzidisth@pamth.gov.gr και

β) σχετικά με τα δρομολόγια της μεταφοράς μαθητών στην αρμόδια Διεύθυνση Ανάπτυξης, Τμήμα Δια Βίου Μάθησης, Παιδείας και Απασχόλησης της Π.Ε. Δράμας στο τηλ. 2521351416.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΣΥΜΒΑΣΗ

“ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ
ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΔΡΑΜΑΣ ΓΙΑ ΤΑ **ΣΧΟΛΙΚΑ ΕΤΗ 2025-2026, 2026-2027 ΚΑΙ 2027-2028 .”**

Στην Δράμα, σήμερα στις.../.../..., ημέρα στα γραφεία της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας
μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων:

- 1) της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. - Περιφερειακής Ενότητας Δράμας που εδρεύει στην Δράμα, οδός 1^{ης} Ιουλίου 1, 66100Δράμα,ΑΦΜ.....,ΔΟΥ Κομοτηνής, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ. ΜΕΤΙΟ ΧΡΗΣΤΟ, που στο εξής θα καλείται εργοδότης,
- 2) και2) του που εδρεύειΑΦΜ.....,ΔΟΥ και στο εξής θα καλείται ανάδοχος,

και έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Το Π.Δ.144/2010 (ΦΕΚ237Α'/27.12.10) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης»,
3. του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει,
4. του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ)– δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις »,
5. του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
6. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
7. του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων... »,
8. του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
9. του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα " Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005 ", καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών

με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες",

10. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

11. του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

12. του άρθρου 2 παρ. 9 του ν. 1566/1985 (Α' 167) «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις»,

13. του άρθρου 2 παρ. 24 του ν. 2621/1998 (Α' 136) «Ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης και λειτουργίας των Τ.Ε.Ι. και άλλες διατάξεις»,

14. του ν. 2446/1996 (Α' 268) «Τροποποίηση του Ν.711/1977 (ΦΕΚ 284 Α') περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων και άλλες διατάξεις»,

15. του ν. 2963/2001 (Α' 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χειραίων μεταφορών και άλλες διατάξεις»,

16. του ν. 4070/2012 (Α' 82) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις»

17. την αριθμ.50025/19-9-2018 ΚΥΑ (Β' 4217) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», όπως ισχύει,

18. της αριθμ. απόφασης ανάληψης υποχρέωσης με α/α καταχώρησης στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής (ΑΔΑ: ΑΔΑΜ:),

19. της αριθμ..... απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Α.Μ.Θ. περί κατακύρωσης των δρομολογίων στους αναδόχους,

20. της αριθμ..... Πράξης του Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

21. του με αρ. πρωτ. εγγράφου της Αναθέτουσας Αρχής, με το οποίο ανακοινώθηκε η κατακύρωση ή ανάθεση στον ανάδοχο και προσκλήθηκε για την υπογραφή της σύμβασης, προσκομίζοντας και την απαραίτητη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, συμφωνήθηκαν και έγιναν αποδεκτά τα παρακάτω:

ΑΡΘΡΟ 1:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α' /θμιας & Β' /θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγιαπου αναφέρονται στην με αρ. πρωτ. Πρόσκληση της Αναθέτουσας Αρχής, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και της διακήρυξης του Δ.Σ.Α., η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, και τα οποία αναφέρονται στην προσφορά του και κατακυρώθηκαν σε αυτόν.

(πίνακας στοιχείων δρομολογίων σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της πρόσκλησης και την οικονομική προσφορά του αναδόχου)

ΑΡΘΡΟ 2:

ΤΙΜΗ-ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το συνολικό ποσό της σύμβασης, που δικαιούται ο Ανάδοχος, ανέρχεται στο γινόμενο του αριθμού των δρομολογίων που θα εκτελέσει, βάσει των βεβαιώσεων των διευθυντών των σχολικών μονάδων στις οποίες φοιτούν οι μεταφερόμενοι μαθητές, επί της προσφερθείσας τιμής, όπως αυτή αναγράφεται στον ανωτέρω πίνακα και για το χρονικό διάστημα έως το πέρας των σχολικών ετών 2025-2026, 2026-2027 και 2027-2028 (31-08-2028).

Στο ανωτέρω γινόμενο (ποσό σύμβασης) προστίθεται και ο Φ.Π.Α. (13%) και το άθροισμα αποτελεί το τελικό ποσό(συνολικό κόστος) της σύμβασης.

Στο ως άνω ποσό προβλέπονται δικαιώματα **προαίρεσης, ύψους** ευρώ και το οποίο θα καταβληθεί αν η Αναθέτουσα Αρχή κάνει χρήση αυτού του δικαιώματος για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη - π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης. Επίσης περιλαμβάνεται και **δικαίωμα προαίρεσης για παράταση σύμβασης διάρκειας εβδομήντα πέντε (75) σχολικών ημερών ύψους** ευρώ

ΑΡΘΡΟ 3:**ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**

Η σύμβαση υπογράφεται μεταξύ του και του αναδόχου βάσει της κατακυρωτικής απόφασης και των λοιπών στοιχείων της τεχνικής και οικονομικής προσφοράς του και της διακήρυξης του Δ.Σ.Α.

Ο χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης αρχίζει από την υπογραφή της και λήγει στις 31-8-2028, με δυνατότητα παράτασης μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των εβδομήντα πέντε (75) σχολικών ημερών, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου υπό τους αυτούς όρους και συμφωνίες.

Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών θα γίνεται ανά μήνα από τον Διευθυντή κάθε σχολείου με τη σύνταξη βεβαίωσης πραγματοποίησης των δρομολογίων ανά μεταφορέα.

ΑΡΘΡΟ 4:**ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ**

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 50025/19-9-2018 - ΦΕΚ 4217/Β'/26-9-2018).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Αν. Μακεδονίας - Θράκης – Περιφερειακή Ενότητα Δράμας.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Διοικητικού-Οικονομικού τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Βεβαίωση του Διευθυντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
2. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
3. Πρωτότυπο τιμολόγιο του Αναδόχου.
4. Φορολογική και Ασφαλιστική ενημερότητα του Αναδόχου.

Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι:

- Φόρος 8% επί της καθαρής αξίας
- Κράτηση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. 0,1 %).
- Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ , η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείτε σε κάθε πληρωμή από την Αναθέτουσα Αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
- Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών θα γίνεται η ανάλογη περικοπή, σύμφωνα με τις βεβαιώσεις των Διευθυντών και για τις ημέρες που αυτοί βεβαιώνουν.
- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του Αναδόχου.
- Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του Αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 5:**ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών. Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τον τόπο διαμονής τους προκειμένου για μαθητές ΑΜΕΑ με κινητικά προβλήματα ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης εάν δεν απαιτείται η παραλαβή τους από την οικία τους ύστερα από σχετική εισήγηση του διευθυντή του σχολείου. Για τους μαθητές όλων των άλλων σχολείων θα ορίζεται τόπος συγκέντρωσης από το Διευθυντή του σχολείου. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός. Ως εκτούτου, η άφιξη των μαθητών στα σχολεία όπου φοιτούν θα πραγματοποιείται το αργότερο 10' και όχι νωρίτερα από 20' πριν την έναρξη των μαθημάτων και η επιβίβαση των μαθητών στα μεταφορικά μέσα, κατά την αναχώρησή τους από τα σχολεία όπου φοιτούν προς τους τόπους διαμονής τους, θα γίνεται 10' έως 15' το αργότερο μετά τη λήξη των μαθημάτων.
 2. Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονική μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών.
 3. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
 4. Η αποβίβαση των μαθητών κατά την άφιξή τους στα σχολεία όπου φοιτούν και η επιβίβασή τους στα μεταφορικά μέσα κατά την αποχώρησή τους μετά τη λήξη των μαθημάτων, θα γίνεται σε χώρους που θα υποδεικνύονται από τους Διευθυντές των σχολείων πλησίον του διδακτηρίου.
 5. Η παραλαβή των μαθητών ή των νηπίων θα γίνεται από τους εκπαιδευτικούς της σχολικής μονάδας πριν την έναρξη των μαθημάτων και από τους γονείς τους στον τόπο διαμονής τους, μετά τη λήξη των μαθημάτων.
 6. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
 7. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες, που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος τους, τη λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ».
 8. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας, ειδικότερα τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ1894Β'/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθ. Α-ΟΙΚ.51870/4503/09-09-2004/ΦΕΚ1442Β') απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Οι Ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
 9. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Διευθυντών των σχολείων ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
 10. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα.
- Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Διεύθυνση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου - μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.
11. Σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίου, ο μεταφορέας θα είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει έγκαιρα για το γεγονός τους Διευθυντές – Προϊσταμένους των σχολικών μονάδων όπου φοιτούν οι μεταφερόμενοι μαθητές και τους γονείς – κηδεμόνες αυτών και να βρει άμεσα κατάλληλο μεταφορικό μέσο για τη μεταφορά των μαθητών. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί.
 12. Η μη εκτέλεση των δρομολογίων ή μέρους των δρομολογίων δικαιολογείται μόνο στην περίπτωση αποκοπής του οδικού δικτύου ή δυσμενών καιρικών συνθηκών, αλλά και τότε θα καταβάλλεται από τον ανάδοχο του έργου προσπάθεια για την εξυπηρέτηση των μαθητών, καθώς επίσης και λόγω ασθενείας των μαθητών.
 13. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση

του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.). Αν για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία δεν εκτελεστεί καθορισμένο δρομολόγιο, ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να μεταφέρει τους μαθητές με άλλο πρόσφορο μέσο ή να πληρώσει (παρακράτηση κατά την πληρωμή) το αντίτιμο του ταξί, που τυχόν χρησιμοποίησαν οι γονείς για να μεταφέρουν τα παιδιά τους.

15. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.

16. Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κλπ).

ΑΡΘΡΟ 6:

ΕΥΘΥΝΕΣ

1. Το μεταφορικό μέσο λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό, θα παραλαμβάνει τους μαθητές από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.

2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

3. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.

4. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

5. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

6. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.

7. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

8. Οι ανάδοχοι θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.

9. Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιονδήποτε λόγο, για τον οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από της προβλεπόμενες από την σύμβαση κυρώσεις.

10. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.

11. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρεουσών συνεπειών.

12. Ιατρικός έλεγχος προσωπικού.

Οι **συνοδοί** για την μεταφορά μαθητών, πρέπει να διαθέτουν, κατ' αναλογία με τους εργαζόμενους σε παιδικούς σταθμούς, πιστοποιητικό υγείας το οποίο θα ανανεώνεται κάθε δύο (2) έτη, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Ι της Υ.1α/Γ.Π. οικ. 76785/25-10-2017 (ΦΕΚ Β' 3758), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την αρ.Δ1α/Γ.Π.οικ.43289/05-06-2018 (ΦΕΚ Β' 2179) απόφαση Υπουργού Υγείας.

Στο εν λόγω πιστοποιητικό υγείας, κατόπιν παθολογικής, δερματολογικής και ψυχιατρικής εξέτασης, βεβαιώνεται η ψυχική υγεία και καταλληλότητα του/της συνοδού όπως και το ότι δεν πάσχει από λοιμώδες/μεταδοτικό νόσημα.

Επισημαίνεται ότι κατά την παθολογική εξέταση των συνοδών διενεργείται προτυποποιημένη ιατρική εκτίμηση και ανά τέσσερα (4) έτη επανέλεγχος για φυματίωση σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της αρ.Δ1α/Γ.Π.οικ.43289/05-06-2018 (ΦΕΚΒ' 2179) απόφασης Υπουργού Υγείας.

Αντίστοιχα **για τους οδηγούς** ισχύουν τα ακόλουθα:

Ι. Ο οδηγός Ε.Δ.Χ. οχήματος πρέπει να είναι υγιής, γεγονός που αποδεικνύεται με την έκδοση, κατά τα οριζόμενα της υπ' αριθμ. Α 79574/5488/16 (ΦΕΚ Β' 4587/27.12.2017) Υπουργικής Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Ιατρικού Πιστοποιητικού Υγείας στο οποίο περιλαμβάνεται ο χαρακτηρισμός ως «ΙΚΑΝΟΣ» για οδήγηση ΕΔΧ οχήματος οπότε διαπιστώνεται η πλήρωση των ελάχιστων απαιτούμενων προδιαγραφών σωματικής και διανοητικής ικανότητας ΟΜΑΔΑΣ 2 του Κεφαλαίου Β' του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (ΦΕΚ Α' 101), όπως ισχύει. Σχετικές διευκρινίσεις έχουν δοθεί στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των οικείων Περιφερειών με την υπ' αριθμ. οικ Α 1039/38/11.01.2018 (ΑΔΑ: ΩΞΣ5465ΧΘΞ-ΔΧΖ) Εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η ισχύς της ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ οχήματος είναι πενταετής (παρ. 8, άρθρου 14 του π.δ. 243/1987 (ΦΕΚ Α' 104) και π.δ. 244/1987, (ΦΕΚ Α' 104)), ενώ στην περίπτωση υποψηφίου που κατά την ιατρική εξέταση διαπιστωθεί ότι εκπληρώνει τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές σωματικής και διανοητικής ικανότητας ΟΜΑΔΑΣ 2 και χαρακτηριστεί «ΙΚΑΝΟΣ» αλλά πάσχει από πάθηση που είναι δυνατόν να τον καταστήσει ανίκανο για ασφαλή οδήγηση σε διάστημα μικρότερο από τα πέντε (5) έτη ή, ειδικώς για 67χρονους κατόχους ισχύουσας ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου που αιτούνται την ανανέωση αυτής σε διάστημα μικρότερο από τα δύο (2) έτη, ο ιατρός οφείλει στο εκδοθέν Ιατρικό Πιστοποιητικό Υγείας να εισάγει παρατήρηση περί της υποχρέωσης επανεξέτασης του ενδιαφερόμενου σε συντομότερο χρονικό διάστημα (παρ. 3, άρθρο 3 της υπ' αριθμ. οικ Α 79574/5488/16 (ΦΕΚ Β' 4587/27.12.2017) Υπουργικής Απόφασης).

ΙΙ. Για τους οδηγούς των Λεωφορείων εφαρμογή έχουν τα οριζόμενα του άρθρου 8 της υπ' αριθμ.Α3/ΟΙΚ.50984/7947/13 (ΦΕΚ Β' 3056) Υπουργικής Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί των αδειών οδήγησης υποψηφίων οδηγών και, ειδικώς, οι διατάξεις του άρθρου 8 αυτής με το οποίο καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ανανέωση των κατηγοριών αδειών οδήγησης. Το πιστοποιητικό υγείας προσκομίζεται πριν την υπογραφή της σύμβασης μαζί με τα δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου του άρθρου 103 του ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147).

13. Όσον αφορά το Ποινικό Μητρώο των οδηγών και των συνοδών του οχήματος πρέπει:

α) να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κακούργημα,

β) να μην έχουν παραπεμφθεί σε δίκη για τα αδικήματα της βαριάς σωματικής βλάβης (ΠΚ 310), αρπαγής ανηλίκων (ΠΚ324), ακούσιας απαγωγής (ΠΚ 327), προσβολής γενετήσιας αξιοπρέπειας (ΠΚ 337 παρ. 2-5), αποπλάνησης παιδιών (ΠΚ339), κατάχρησης ανηλίκων σε ασέλγεια (ΠΚ 342), πορνογραφίας ανηλίκων (ΠΚ 348Α), προσέγκυσης παιδιών για γενετήσιους λόγους (ΠΚ 348Β), μαστροπείας (ΠΚ 349), εκμετάλλευσης πόρνης (ΠΚ 350), ασέλγειας με ανήλικο έναντι αμοιβής (ΠΚ 351Α) και εκβίασης (ΠΚ 385),

γ) να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για παράβαση Κ.Ο.Κ, η οποία τιμωρείται με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον ενός(1) έτους,

δ) να μην τελούν υπό στερητική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική), υπό επικουρική δικαστική συμπαράσταση(πλήρη ή μερική) και υπό τις δύο αυτές καταστάσεις.

ΑΡΘΡΟ 7:

ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με

απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση που δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση και καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής,

β) εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και

γ) εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

Ειδικότερα, σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, θέτοντας με οποιονδήποτε τρόπο σε κίνδυνο την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, **κηρύσσεται έκπτωτος**, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας.

Οι κάτωθι παραβάσεις, οι οποίες αφορούν στην ασφάλεια των μαθητών, επισύρουν την ποινή της καταγγελίας της σύμβασης και έκπτωσης του αναδόχου:

- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου μεταφορικού μέσου σε αντικατάσταση δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου μεταφορικού μέσου ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα μεταφορικά μέσα για όλους τους μαθητές.
- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή (όπου αυτός απαιτείται)
- Μεταφορά προσώπων που δε δικαιούνται να μεταφερθούν.
- Απαράδεκτη συμπεριφορά οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.
- Παραβίαση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Στις ως άνω περιπτώσεις κήρυξης του αναδόχου εκπτώτου και πριν από την εκκίνηση της σχετικής διαδικασίας, η αναθέτουσα αρχή του κοινοποιεί ειδική όχληση, η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί αυτός, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την άπρακτη πάροδο της ως άνω προθεσμίας συμμόρφωσης.

Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση παρέλθει χωρίς να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α. Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη της Περιφέρειας.

β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή τη σύμβαση, επιβάλλεται ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης, με αιτιολογημένη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας & Θράκης ή του αρμοδίως εξουσιοδοτημένου από αυτήν οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου.

Επιπλέον, μπορεί να του επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης συμβάσεων του ν. 4412/2016 και 4413/2016, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

Στις περιπτώσεις που ο μειοδότης παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, επιβάλλονται, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας & Θράκης, εις βάρος του ποινικές ρήτρες **επί τοις % επί της συμβατικής αξίας** (προ Φ.Π.Α.), ως εξής:

Α. Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν μείωση της συμβατικής τιμής του ημερησίου δρομολογίου έως 5%

Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στην αφετηρία του ή / και στο σχολείο το πρωί.

Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.

Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του μεταφορικού μέσου και των στάσεων, οι οποίες δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

Β. Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν μείωση της μηνιαίας συμβατικής τιμής του δρομολογίου έως 10%

Αδικαιολόγητη μη πραγματοποίηση δρομολογίου.

Παραβίαση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη καταβολής σε αυτόν της αμοιβής του δρομολογίου, **επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων** που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια **για την αναπλήρωση** του δρομολογίου από άλλον οικονομικό φορέα.

Η είσπραξη των ως άνω ποινικών ρητρών γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι ποινικές ρήτρες επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Σε περίπτωση **επανάληψης παράβασης**, ο ανάδοχος, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, **κηρύσσεται έκπτωτος**, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής και **η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής**.

ΑΡΘΡΟ 8:

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης κατατέθηκε από τον ανάδοχο μεταφορέα η με αριθμό..... εγγυητική επιστολή, για την εγγύηση καλής εκτέλεσης, ποσού,..... €.

Το ποσό προκύπτει από το γινόμενο του μέγιστου αριθμού των δρομολογίων, που είναι πιθανό να πραγματοποιηθούν, από την έναρξη της σύμβασης έως την μέγιστη διάρκεια της σύμβασης (31.08.2025).

Η εγγύηση αυτή επιστρέφεται μετά από χρονικό διάστημα δύο μηνών μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική εκτέλεση των υπηρεσιών.

Η παρούσα σύμβαση υπογράφεται σε τρία (3) πρωτότυπα.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς υπογράφεται, σφραγίζεται και υποβάλλεται από τον προσφέροντα (σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο, υποβάλλεται από τον νόμιμο εκπρόσωπό του), σε έντυπη μορφή και δεν απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής.

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΡΑΜΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ:...../...../31-10-2025

Α/Α Τμήματο ς	Δρομολόγιο	Απαιτούμενη χωρητικότητα μέσων- Αριθμός μεταφερομένων μαθητών	Αριθμός και Είδος μεταφορικών μέσων της προσφοράς	Αριθμοί Κυκλοφορίας οχημάτων	Ημερήσιο Κόστος μονού δρομολογίου (προ ΦΠΑ) βάσει προϋπολογισμού	Προσφορά			Αριθμός δρομολογίων στην διάρκεια της σύμβασης	Κόστος Δρομολογίου στο Σύνολο της διάρκειας της σύμβασης
						Ποσοστό έκπτωσης		Ημερήσιο κόστος μονού δρομολογίου		
						ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ	ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ			
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ										
ΦΠΑ 13%										
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕ ΦΠΑ										

(τόπος, ημερομηνία)

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)- ΥΠΟΓΡΑΦΗ